

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION



Specifikation af teknisk kontrol

Opbevares af teknisk chef, indtil den kan overgives til løbsledelsen.

Arrangement: <i>PP finale løb</i>	Dato: <i>5/10-25</i>	Kl.: <i>1114</i>
Udført af (navn og mobilnr.):	<i>Tommy Klausen 61540523</i>	
Kontrol af følgende:	<i>Vægt effekt</i>	
Teknisk klassekontrollant: (Navn og mobilnr.)	<i>Mogens Buch 21743967</i>	

Startnr. <i>217</i>	Mærke/model	<i>BMW / E 46</i>		
	Deltager	<i>Tom Jørgensen</i>	Klasse	<i>YT 2</i>
	Træning _	Tidtagning _	Heat <i>2</i>	

Specificeret i reglement eller homologeringsattest

Ph. 9.3.3.3

Husk henvisning til pkt. i reglement eller i homologeringsattest

De faktiske mål og data

Målt 1233 kg - 215,04 Hz = 5,73

Sho/vægt 6,4

Er der taget foto	JA / NEJ	Er der tilbageholdt dele	JA / NEJ
-------------------	----------	--------------------------	----------

Køretøj eller dele kan tilbageholdes, til der er enighed om fakta

Hvordan kan det identificeres og genkendes – foto/plombering/kendetegn:

✓

Underskrifter

<i>Tommy Klausen</i>	<i>Mogens Buch</i>
Deltager eller repræsentant	Teknisk chef

Med underskrift kvitteres for ovenstående oplysninger – angiver ikke nødvendigvis enighed

Udfyldes af dommer

Dommerens afgørelse:

Udelukkelse fra træning ☐ Tidtagning ☒ Heat nummer *2* Andet ☐

Klokkeslæt: *12,06* Dommers underskrift: *Per Lehn*